SCHEDA TECNICA

Centralina Aggiuntiva Kia Rio 1.5 CRDI 79 cv

APPLICAZIONE VEICOLO

MARCA Kia	MODELLO Rio
MOTORIZZAZIONE 1.5 CRDI	POTENZA ORIGINALE 79 cv

CODICE DOCUMENTO	DBM-VEH-DBM830
REVISIONE	01
DATA DI EMISSIONE	17/11/2026

PRECISION. PERFORMANCE. CONTROL.

Descrizione

Centralina aggiuntiva DrakeBox Monza per Kia Rio 1.5 CRDI 79 cv, basata su microcontrollore programmabile con firmware dedicato e 14 mappe di gestione motore selezionabili. Il sistema ottimizza i parametri di alimentazione e combustione, intervenendo sulla gestione del motore per migliorare l’erogazione della potenza e della coppia, con particolare attenzione all’efficienza dei consumi e alle prestazioni complessive del veicolo.

IDENTIFICAZIONE VEICOLO

Marca	Kia
Modello	Rio
Motorizzazione	1.5 CRDI
Potenza nominale originale	79 cv
Coppia nominale originale	305 Nm

APPLICAZIONE E COMPATIBILITÀ

Codice applicazione	DBM830
Tipologia di trasmissione compatibile	Cambio manuale e automatico
Configurazione cablaggio	Cablaggio specifico per Kia Rio 1.5 CRDI 79 cv
Interfaccia di connessione	Connettori Plug & Play specifici per Kia Rio 1.5 CRDI 79 cv
Revisione hardware (HW)	HW Rev. 830-26
Revisione firmware (FW)	FW dedicato e calibrato per Kia Rio 1.5 CRDI 79 cv
Metodo di verifica	Compatibilità verificata mediante collaudi interni.
Limitazioni	Intervento calibrato nel rispetto delle specifiche tecniche e dei limiti operativi del costruttore.

ARCHITETTURA E PRODUZIONE

Architettura elettronica	Centralina aggiuntiva con architettura elettronica basata su microcontrollore programmabile.
Progettazione	Progettazione in Italia.
Produzione	Produzione e assemblaggio in Italia.
Collaudo funzionale	Collaudo funzionale eseguito sul 100% delle unità prodotte.

PRODOTTO – CARATTERISTICHE TECNICHE

Codice prodotto	DRAKEBOX-MONZA
Link prodotto	https://www.drakebox.it/centralina-aggiuntiva-kia-rio/centralina-aggiuntiva-kia-rio-15-crdi-79-cv-830.html
IDENTIFICAZIONE, DIMENSIONI E CARATTERISTICHE ELETTRICHE	
Massa complessiva	300 g
Lunghezza del fascio cavi	110 cm
Tensione di alimentazione	5 V
Corrente assorbita	20 mA
Potenza assorbita	100 mW
ARCHITETTURA ELETTRONICA	
Scheda elettronica (PCB)	Scheda elettronica assemblata con componenti SMD e PTH
Protezione elettronica	Incapsulamento protettivo in resina epossidica dei componenti elettronici contro umidità e polvere.
Microcontrollore	Unità di elaborazione digitale basata su microcontrollore programmabile, dedicato all'elaborazione dei segnali e all'esecuzione del firmware applicativo. Modello e specifiche tecniche riservati.
Frequenza di clock	50 MHz
Temperatura di esercizio	−40 °C / +125 °C
FIRMWARE E FUNZIONALITÀ	
Programmazione	Firmware specifico, calibrato per la singola applicazione veicolare
Mappe di gestione motore	14 mappe di gestione motore selezionabili dall’utente
SISTEMI E MODALITÀ DI INTERVENTO	
Sistemi interessati	Iniezione Common Rail e sovralimentazione (turbocompressore)
Modalità di intervento	Ottimizzazione dei parametri di alimentazione e combustione del motore.
SEGNALAZIONE E PROTEZIONE	
Indicatore LED di stato	Indicatore LED di stato e funzionamento
Protezione da collegamento errato	Protezione elettronica in caso di condizioni di collegamento non corrette
INVOLUCRO E COLLEGAMENTI	
Involucro	Involucro polimerico con finitura effetto carbonio
Cablaggio	Conduttori con sezione di 0,50 mm², protetti mediante guaina corrugata
Connettori	Connettori specifici per ogni veicolo, Plug & Play, con guarnizioni in gomma per la protezione dall’acqua
ACCESSORI	
Accessori disponibili	Interruttore, telecomando, DrakeBox Connect

PRESTAZIONI E DATI PRESTAZIONALI DICHIARATI

	Prima	DrakeBox Monza
Potenza	79 cv	126 cv
Coppia	305 Nm	486 Nm
Consumi	standard	-20%
Velocità	standard	+10%

I valori prestazionali riportati sono valori dichiarati per la specifica applicazione e non costituiscono risultati di una prova strumentale allegata al presente documento. Le prestazioni effettive possono variare in funzione delle condizioni e della configurazione del veicolo.
Fonte dei dati prestazionali: Valori prestazionali dichiarati.

INSTALLAZIONE

Tempo stimato di installazione	Circa 10–20 minuti. Il tempo può variare in funzione del modello del veicolo e dell'accessibilità dei punti di collegamento.
Requisiti di installazione	Installazione eseguibile da un utente privato seguendo attentamente le istruzioni fornite e lo schema specifico per il veicolo.
Attrezzatura necessaria	Utensili manuali comuni e attrezzi necessari alla rimozione delle eventuali coperture del vano motore.
Punto di connessione	Collegamento in corrispondenza dei connettori originali del sistema di gestione motore, secondo l'applicazione e lo schema specifico del veicolo.
Interfaccia di connessione	Connettori specifici per veicolo, Plug & Play, con guarnizioni in gomma per la protezione dall'acqua.
Posa e instradamento del cablaggio	Cablaggio lungo 110 cm, con fili da 0,50 mm² protetti da tubo corrugato. Instradare e fissare il cablaggio seguendo il percorso previsto per il veicolo, evitando interferenze con parti mobili e fonti di calore.
Verifiche preliminari	Prima del collegamento, verificare l'integrità del cablaggio e dei connettori e la corrispondenza dei connettori con l'applicazione del veicolo. Seguire lo schema e le istruzioni specifiche.
Verifiche post-installazione	Dopo il collegamento, verificare il LED di controllo previsto per confermare la corretta installazione. In presenza di segnalazioni anomale o dubbi sul collegamento, interrompere la procedura e rivolgersi all'assistenza tecnica.

Le indicazioni relative a tempi, competenze e attrezzatura si riferiscono alla maggioranza dei veicoli compatibili. Possono essere necessarie variazioni in funzione del modello e della configurazione del veicolo. Fare sempre riferimento alle istruzioni specifiche dell'applicazione.

SICUREZZA, GARANZIA E ASSISTENZA

- Verificare che il veicolo sia in buone condizioni meccaniche e manutentive prima dell’installazione.
- Seguire le istruzioni specifiche e la normativa applicabile nel Paese di utilizzo.
- Non utilizzare il prodotto per disattivare o alterare sistemi antinquinamento o dispositivi di sicurezza.
- In presenza di spie, errori diagnostici o funzionamento anomalo, interrompere l’utilizzo e rivolgersi a personale qualificato.

Garanzia

Il prodotto DrakeBox Monza è coperto da una garanzia di 24 mesi dalla data di acquisto, per i difetti di fabbricazione e i difetti coperti dalla garanzia applicabile.

La garanzia non opera in caso di utilizzo improprio, installazione non conforme alle istruzioni, manomissione o interventi effettuati da soggetti non autorizzati da Extremengineering S.r.l.

Procedura di richiesta assistenza in garanzia

Per avviare una richiesta di assistenza, il cliente dovrà contattare il centro assistenza tramite e-mail o raccomandata, fornendo le seguenti informazioni:

- Codice e descrizione del prodotto difettoso.
- Descrizione dettagliata del difetto riscontrato.
- Copia della fattura o del documento comprovante l’acquisto.
- Nome e cognome, recapito telefonico e indirizzo e-mail per essere ricontattato dal centro assistenza.

Dopo aver ricevuto le istruzioni dal centro assistenza, il prodotto dovrà essere adeguatamente imballato e spedito alla sede di Extremengineering S.r.l., secondo le modalità comunicate dal servizio assistenza.

Spedizione e gestione del prodotto

Il cliente è invitato a utilizzare un imballaggio idoneo e una spedizione tracciabile, conservando la prova di consegna.

Esclusioni e danni da trasporto

La garanzia non copre i danni derivanti da utilizzo improprio, manomissioni, installazione non corretta o interventi non autorizzati. Eventuali danni visibili o anomalie riconducibili al trasporto dovranno essere comunicati tempestivamente a Extremengineering S.r.l., preferibilmente entro 48 ore dalla ricezione e comunque prima dell’installazione, allegando documentazione fotografica dell’imballo e del prodotto.

Restano impregiudicati i diritti riconosciuti al cliente dalla normativa applicabile.

INFORMAZIONI DI CONTATTO

Assistenza tecnica	info@drakebox.com
WhatsApp	+39 371 190 7559
Sito ufficiale	www.drakebox.com

DrakeBox® è un marchio registrato di Extremengineering S.r.l.